



Pressemitteilung

November 2024

E-Touren auf neuem Niveau

Das neue ROCKRIDER E-ACTV 900 mit
innovativem Automatikgetriebe

E-Touren auf neuem Niveau

Das neue ROCKRIDER E-ACTV 900 mit innovativem Automatikgetriebe

Plochingen, 07.11.2024: Radfahren ist für viele der Inbegriff von Freiheit. Ein E-Tourenbike erleichtert den Alltag, verlängert Touren und ermöglicht es, mühelos weite Strecken zu überwinden. Das neue E-ACTV 900 hebt den Fahrspaß dank seines innovativen Automatikgetriebes auf ein völlig neues Niveau. Das Schalten übernimmt hier das Rad – so bleibt mehr Zeit, die Fahrt zu genießen.

Um Radreisenden und Liebhaber:innen von vielseitigen E-Bikes die beste Unterstützung für Zweirad-Abenteuer zu bieten, hat DECATHLON ROCKRIDER das E-ACTV 900 entwickelt. Das neue Modell ist mit dem Owuru Motor ausgestattet, bei dem ein innovatives Automatikgetriebe das Schalten übernimmt und so für ein unvergleichliches Fahrerlebnis sorgt.

Schalten war gestern: Automatikgetriebe für unbeschwertes Fahrspaß

Der Owuru-Motor, bekannt vom [B'TWIN E-Citybike LD 920E automatic](#), treibt nun auch das neue E-Trekkingrad E-ACTV 900 an. Ausgestattet mit einem Dual-Motor-System und einer stufenlosen Automatikschaltung (Continuously Variable Transmission, CVT), ermöglicht er ein flüssiges und unbeschwertes Pedalieren. Acht Sensoren überwachen Leistung und Geschwindigkeit, um das Motorverhalten optimal auf die jeweilige Situation abzustimmen und hohen Fahrkomfort zu gewährleisten. Die Bedienung ist denkbar einfach: Die gewünschte Trittfrequenz von 40 bis 90 Umdrehungen pro Minute wird festgelegt, und das System passt die Belastung automatisch an äußere Faktoren wie Steigungen, Gegenwind oder Terrain an. Selbst das Anfahren am Berg wird damit mühelos gemeistert.

Gauthier Buffat, Produktmanager Decathlon: *„Das Automatikgetriebe des Owuru-Motors im E-ACTV 900 hat das Potenzial, das Fahrradfahren grundlegend zu revolutionieren, indem es den Menschen ermöglicht, sich voll und ganz auf die Freude am Fahren zu konzentrieren.“*

Mehr Erfahren dank großer Reichweite

Mit einer vollen Ladung des im Rahmen integrierten 48V Lithium-Ionen-Akku mit 694 Wh Kapazität von Samsung bietet das Rad eine Reichweite von bis zu 130 km. Die vier Unterstützungsmodi – ECO (+100 %), TOUR (+180 %), SPORT (+280 %) und TURBO (+370 %) – ermöglichen eine flexible Anpassung der Motorunterstützung je nach Bedarf. Das Drehmoment von 65 Nm unterstützt beim Überwinden von Steigungen.

Verlässliche Komponenten für unbeschwertes Fahren

Das E-Trekkingrad ist mit hydraulischen TEKRO TKD32 Scheibenbremsen ausgestattet, die bei jedem Wetter verlässliche Bremskraft bieten. Die stoßfesten Hohlkammerfelgen und die langlebigen Naben mit abgedichteten Patronenlagern tragen zu einer stabilen und ruhigen Fahrleistung bei. Die ROCKRIDER PROTECT+ Reifen mit doppeltem Pannenschutz aus Kautschuk und Nylon minimieren das Risiko einer Reifenpanne und sorgen für eine sorgenfreie Fahrt.

Eine gute Sicht ermöglicht die Frontleuchte mit 30 Lux und breitem Lichtkegel, während die 3 Candela Rückleuchte von Hermans zusammen mit den Reflektorstreifen auf den Reifen eine gute Sichtbarkeit bei Dunkelheit gewährleistet. Eine praktische Funktion ist das Standlicht, das nach dem Abstellen des Rads noch vier Minuten lang weiter leuchtet.

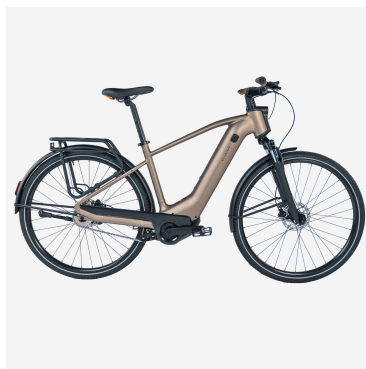
Fahrkomfort & vielseitige Transportmöglichkeiten

Das neue E-Tourenbike wird als Tiefeinsteiger-Version in den Farben Hellgrau und Dunkelgrün erhältlich sein. Dazu kommt ein Modell mit einem sandfarbenen Diamantrahmen. Die Konstruktion ist aus robustem 6061er-Aluminium gefertigt und die Gabel sorgt mit 63 mm Federweg für eine komfortable Fahrt, indem sie Unebenheiten in der Strecke abdämpft. Dem Explora Sattel von Selle Royal kommt auf Radtouren eine tragende Rolle zu. Daher ist er mit dem speziellen Royalgel™ ausgerüstet, das den Druck an neuralgischen Stellen reduziert. Ergonomische Griffe und der Oversized-Lenker, dessen Position von -10 bis +60 Grad verstellbar ist, bieten zusätzlichen Komfort.

Der Gepäckträger ist mit dem MIK-System kompatibel und für Lasten von bis zu 27 kg ausgelegt - auch Kindersitze können hier genutzt werden. Für einen sicheren Stand ist das Modell mit einem integrierten Aluminiumständer ausgerüstet, der mit bis zu 35 kg belastet werden kann. Ein Rohrdurchmesser von 12 mm ermöglicht das Anbringen von DECATHLON Fahrradtaschen und die Schutzbleche halten Spritzwasser und Schmutz fern. Wer den Nachwuchs oder noch mehr Ausrüstung auf Radtour transportieren möchte, kann sich über die Kompatibilität mit verschiedenen Fahrradanhängern freuen.

Konnektivität für volle Kontrolle

Mit der DECATHLON Ride App können Fahrer:innen nicht nur den Automatik-Modus steuern, sondern auch ihre Strecke planen und verfolgen, mit dem Entwicklungsteam chatten, Servicepoint-Termine buchen und auf Wartungsanleitungen und Ersatzteile zugreifen. Das Display am Lenker zeigt Echtzeitinformationen wie Uhrzeit, Akkustand, Unterstützungsmodus, Trittfrequenz, verbleibende Reichweite, Distanz und Geschwindigkeit an. Ein cleveres Feature ist der automatische Tag- und Nachtmodus. Ein USB-C-Ladeanschluss rundet die Ausstattung des neuen E-ACTV 900 ab und ermöglicht das Aufladen eines Smartphones unterwegs.



DECATHLON ROCKRIDER E-ACTV 900

- **Preis:** 2.699 Euro
- **Gewicht:** 27 kg
- **Maximales Systemgewicht:** 150 kg
- **Transportmöglichkeiten**
 - Gepäckträger mit MIK-System
 - Kompatibel mit Anhänger und Kindersitz
- **Owuru-Motor**
 - Innovatives Dual-Motor-System, das die Gangwechsel selbst steuert
 - Mehrere Sensoren (Leistung, Geschwindigkeit) steuern das Motorverhalten für flüssiges, adaptives Pedalieren
 - Mittelmotor mit Dual-System und CVT (Continuously Variable Transmission)
 - Mehrere Sensoren (Leistung, Geschwindigkeit)
 - Nennleistung 250 W
 - Spitzenleistung 600 W
 - Einstellbare Trittfrequenz: 40 bis 90 Umdrehungen pro Minute
- **Reichweite**
 - Reichweite von bis zu 130 km
 - Drehmoment: 65Nm
 - 4 Unterstützungsmodi:
 - Modus ECO = +100% Unterstützung: Schont den Akku und verlängert die Reichweite so auf bis zu 130km
 - Modus TOUR: +180% Unterstützung: Effiziente Mischung aus Unterstützung und Energieverbrauch
 - Modus SPORT: +280% Unterstützung: Ideal für lange, gleichmäßige Steigungen
 - Modus TURBO: +370%: Nutzung der gesamten Motorleistung
- **Akku**
 - Akkukapazität 694 Wh
 - Im Rahmen integrierter Akku
 - Lithium-Ionen-Akku (48V) mit SDI Zellen von Samsung (694 Wh)
- **Konnektivität**
 - DECATHLON Ride App: Strecke planen und verfolgen, Automatik-Modus schalten, mit Entwicklungsteam chatten bei Fragen, Servicepoint-Termin buchen, auf Wartungsanleitungen und Ersatzteile zugreifen.
- **Display und Controller**
 - Dauerhaft angezeigte Informationen: Uhrzeit, Akkustand, Unterstützungsmodus
 - Auswählbare Informationen: Trittfrequenz, verbleibende Reichweite je nach Modus, Distanz, Akkustand, Geschwindigkeit.
 - Automatischer Tag-/Nachtmodus
 - USB C-Ladeanschluss
- **Rahmen & Federgabel**
 - 6061er Aluminium
 - Suntour NEX Gabel mit 63mm Federweg
 - Standrohr: Aluminium

- **Vorbau/Lenker/Steuersatz**
 - Oversize-Lenker mit ergonomischen Griffen
 - Lenkerposition verstellbar: Vorbau von -10 bis +60 Grad.
- **Bremsen**
 - Hydraulische TEKTRONIK TKD32 Scheibenbremsen – bei jedem Wetter effektive, progressive Bremsleistung.
 - Bremsscheiben 160 mm vorne/hinten
- **Laufräder**
 - Vorder- und Hinterrad mit 32 Speichen aus rostfreiem Edelstahl.
 - Langlebige Naben mit abgedichteten Patronenlagern
 - Hohlkammerfelgen aus eloxiertem Aluminium sind stoßfest und sorgen für eine gute Fahrleistung.
 - Schraubbefestigung vorne und hinten zur Abschreckung von Gelegenheitsdieben.
- **Reifen**
 - Verstärkte Rockrider PROTECT+ Reifen mit doppeltem Pannenschutz (Kautschuk + Nylon)
 - Maße 700 × 47 mm (ETRTO 47-622)
 - Reflektorstreifen
 - Radgröße 28 Zoll
- **Sattel/Sattelstütze**
 - Sattel Explora von Selle Royale ist für Freizeitfahrten auf unterschiedlichen Böden konzipiert.
 - Eine Schicht Royalgel™ ist zur optimalen Druckreduzierung an ausgewählten Stellen platziert.
- **Kurbel und Pedale**
 - Monokettenblatt
 - Breite Fachpedale für verbesserten Komfort, guten Grip und Stabilität
- **Beleuchtung**
 - 30 Lux Frontleuchte von Herrmans (über den Fahrradakku betrieben)
 - Breiter Lichtkegel und hohe Leuchtkraft: effizient und komfortabel.
 - 3 Candela Rückleuchte von Hermans
 - Standlichtfunktion: 4 Minuten nach Ausschalten des Fahrrads
- **Anbauteile**
 - Der MIK-System kompatible Gepäckträger ist für Lasten von bis zu 27 kg ausgelegt
 - Für Kindersitze geeignet
 - Rohrdurchmesser von 14-16 mm erlaubt das Anbringen von DECATHLON Fahrradtaschen
 - Schutzblech
 - Aluminiumständer trägt bis zu 35 kg
 - Mit Anhängern kompatibel



Über Decathlon

Decathlon ist eine globale Multisportmarke für Sporteinsteiger:innen und Spitzensportler:innen und ein innovativer Hersteller von Sportartikeln für alle Sportlevel. Mit mehr als 100.000 Mitarbeiter:innen und 1.700 Geschäften weltweit arbeiten Decathlon und seine Teams seit 1976 an der Erfüllung eines ständigen Ziels: Move People Through the Wonders of Sport, um ihnen zu helfen, gesünder und glücklicher in eine nachhaltige Zukunft zu gehen. In Deutschland ist Decathlon mit mehr als 5.000 Mitarbeiter:innen und über 80 Filialen sowie einem Onlineauftritt mit integriertem Marktplatz vertreten.



DECATHLON Deutschland SE & Co. KG

Filsallee 19, 73207 Plochingen

presse@decathlon.de

Pressekontakt

eastside communications

Marius Oppold | Elias Lux



decathlon@eastside-story.de



Tel.: +49 (0) 89 230 99/ -92 /-83

DECATHLON Deutschland SE & Co. KG

Leoni Bauer

Pressesprecherin Produkte



leoni.bauer@decathlon.com



Tel.: +49 151 1959 6857

Weitere Informationen: einblicke.decathlon.de/presse